

¡¡¡PRIMERAS IMÁGENES DE LA DUCATI DIAVEL!!!

La revolucionaria Ducati será desvelada en la Feria de Milán

Después de meses de especulaciones y fotografías espía, la espera llega a su fin y la esperada Diavel hará su aparición en la Feria Internacional de la Motocicleta EICMA en Milan del 2 al 7 de Noviembre. La marca de Borgo Panigale ha empleado una palabra del dialecto boloñés - que significa "Diablo" y se pronuncia "diável" - para referirse a su última creación. La idea del nombre surgió durante el proceso de desarrollo, cuando el primer prototipo que se ensambló fue

visto por primera vez por un grupo de ingenieros y técnicos Ducati. Uno de ellos, mirando la moto desde detrás, con su rotunda silueta, exclamó en boloñés: "Ignurànt comm' al diavel!" queriendo decir: "¡Maligna, como el Diablo!"

Desde entonces, Diavel se quedó como el nombre interno del proyecto, que Ducati hace ahora oficial al aproximarse su presentación en Milán. Con claras reminiscencias a cómo se puso el nombre a la actual "Monster" la Diavel para ofrecer una imagen imponente y un confort absoluto dentro de la deportividad característica de Ducati. La Diavel estará equipada con ABS, el Ducati Traction Control y varios modos de conducción. Le dará vida el motor Testastretta 11°, derivado del empleado en los modelos superbike y su peso total en seco será de 207 kilos.



PIAGGIO TYPHOON 50/125

Vuelve el más rebelde de Piaggio

Por fin la marca de Pontedera ha mostrado la puesta al día de su juvenil y exitoso Typhoon, que se renueva por completo en cuanto a estética y técnica y añade a la tradicional cilindrada 50 2T la nueva motorización 125 4T. El "pico de tiburón", trazo distintivo del scooter es ahora más imponente y sólido; los cortes laterales se prolongan por los laterales del escudo para seguir el perfil del nuevo grupo óptico, que inicia 'los ojos' del Typhoon, completamente rediseñados, más agresivos. El look del nuevo Piaggio cambia también en la parte posterior: líneas marcadas y pulidas diseñan una zona trasera más poderosa y deportiva, aunque gracias al colín delgado nuevo y en punta, y a las asideras que recorren el nuevo asiento, más amplio y cómodo. Además se beneficia de un nuevo chasis y equipación ahora llantas de 12", para una mejor absorción de las irregularidades del terreno y una mayor estabilidad. Los nuevos Typhoon 50 2T y 125 4T se ofrecen al P.V.P. de 1.575 y 1.999 euros respectivamente.



PRIMERAS PINCELADAS DE LA NUEVA MOTO DE COMPETICIÓN DE HRC

La sustituta de las 125 ya tiene forma

HRC está ya dando a conocer las primeras pistas de lo que será su nueva moto de competición, la NRS250 (Next Racing Standard 250), que equipará un sofisticado y tecnológico motor de 4 tiempos de última generación. La NRS250 sustituirá a la RS125R de 2T actual. Aunque todavía no se dispone de datos oficiales, todo indica que las prestaciones de la nueva moto serán similares o hasta podrían superar a las de la RS125R. Durante los próximos meses se darán a conocer más detalles. Para más información, se pueden consultar los siguientes links: <http://world.honda.com/HRC/NRS/> http://www.honda-montesa.es/competicion/Next_Racing_Standard_250.php



YAMAHA RACING SUBASTA MATERIAL DE SUS PILOTOS CON FINES BENÉFICOS

A partir de octubre 2010 hasta febrero 2011, en eBay



Los coleccionistas seguro que anhelarían ser orgullosos y exclusivos dueños de las protecciones de rodilla de Valentino Rossi firmadas por el propio "Doctor" o de un casco exquisitamente autografiado por el actual líder de MotoGP Jorge Lorenzo... Pues bien, Yamaha Racing da ahora la oportunidad de hacerse con estos objetos de colección. Entre octubre 2010 hasta febrero 2011, una serie de artículos serán subastados en eBay con el objetivo de recaudar fondos para la organización "Riders for Health". Las subastas serán manejadas por Yamaha Motor Europe y todos los elementos vienen con un certificado de autenticidad. Para ver qué objetos se ofrecen, hay que visitar www.facebook.com/yamaharacing.com y clicar en "los artículos de eBay".

RICKSHAW RUN WINTER '11

Un rally en India, de 4.000 km y a bordo de un Tuk Tuk



El Rickshaw Run es un rally formado por 60 equipos que recorre 4.000 km a través de India durante 14 días. Esto sería un rally más, sino fuera porque se realiza a bordo de un TUK TUK, (transporte común en el sudeste asiático), una motoneta de 3 ruedas, 150cc, un cilindro refrigerado por aire, 7 CV, 277 kg y una velocidad punta de 55km/h. Este rally se disputa sin ningún tipo de soporte organizativo, sin ruta pactada, sin guía ni equipo de apoyo. Solo se dispone de la información de la ciudad de salida y la de llegada. En el coste de la inscripción está incluida la moto. Toda esta aventura además, tiene un fin solidario, ya que se trata de recaudar fondos para la ONG "Frank Waters". Desde Moto Viva queremos apoyar al equipo argentino 'Macanas Tuk Tuk Team', con el que podéis colaborar comprando una camiseta en su web www.macanastuktuk.com.ar.