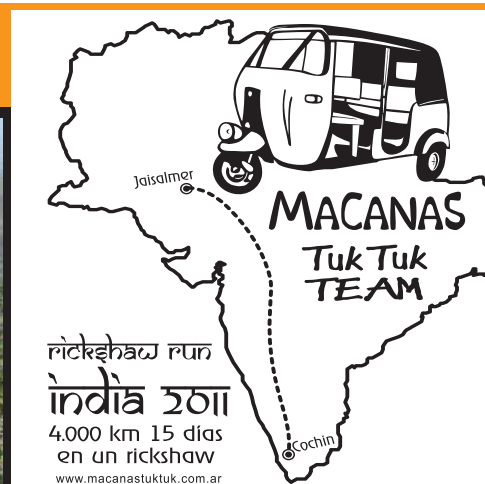


RICKSHAW RUN WINTER 2011

4.000 km a través de India en Tuk-Tuk durante 14 días... y sin ruta pactada



El Rickshaw Run es un rally formado por 60 equipos integrado en su mayoría por jóvenes de todas partes del mundo. Y recorre la India desde el norte en Jaisalmer, Rajasthan hasta Cochin cerca de Kerala. Con un recorrido total de 4000 Km, repartidos en 14 días de travesía. Esto no sería más que un rally como muchos otros existentes, si no fuera porque se realiza a bordo de un Rickshaw o más conocido como TUK TUK, (transporte común en el sudeste asiático). Se trata de una motoneta con caja trasera de 3 ruedas pequeñas de 150cc y un cilindro refrigerado por aire, todo esto empujado por unos "impresionantes" 7cv., 277kg de peso y que alcanza una velocidad máxima de

55km/h (las últimas informaciones apuntan a unos 10km/h mas, en bajada). Además lo original de este rally, es que se disputa sin ningún tipo de soporte organizativo, sin ruta pactada, sin guía, ni equipo de apoyo, el recorrido está diseñando para realizarlo de manera autónoma. Solo se dispone de la información de la ciudad de salida y la de llegada de llegada y nada más. Otra particularidad es que en el coste de la inscripción, está incluida la moto, que se dona a la comunidad local a la llegada de la carrera. Toda esta aventura además, tiene un fin solidario, ya que se trata de recaudar fondos para el desarrollo de proyectos orientados a las castas más bajas de la India. en concreto con la ONG.

"Frank Waters", que se encarga de producir y repartir agua limpia a 400.000 personas en el sur del país, evitando muertes y enfermedades por el agua en mal estado, especialmente a los más pequeños.

Dentro de los 60 equipos de todo el mundo desde Moto Viva y Viva Scooter queremos apoyar a Guillermo, Federico, Noshir y Mateo, los representantes del equipo Argentino, el Macanas Tuk Tuk Team. Y si como nosotros quieres colaborar en este proyecto, puedes hacerlo comprando una camiseta es su web www.macanastuktuk.com.ar. Además ahí encontraras toda la información necesaria para seguir el rally.

GOVECS SR 3.4, UNA ALTERNATIVA ELÉCTRICA A LOS SCOOTERS TRADICIONALES

Puede alcanzar los 85 Km./h. con una autonomía de 80 Km.



Gente con Enchufe, tienda dedicada a la venta, alquiler y reparación de vehículos eléctricos, distribuye desde el pasado mes de septiembre el scooter eléctrico Govecs SR 3.4, pensado para convertirse en una seria alternativa, en su segmento de mercado, a los vehículos de combustión. El modelo alcanza una velocidad máxima de 85 Km./h y cuenta con una autonomía que puede llegar a los 80 Km. El Govecs 3.4 tiene un motor eléctrico Brushless con transmisión por correa y está equipado con una batería de litio y con disco delantero y tambor trasero con sistema regenerativo. El peso es otro de los aspectos a destacar de este scooter, que con 120 kg. baterías incluidas, lo convierten en un vehículo altamente manejable en entornos urbanos. Su precio de venta al público es de 4.995 euros (Plan Movele incluido).

AIRE MÁS LIMPIO Y MEJORES PRESTACIONES

Polini presenta tres nuevos filtros de aire para Tmax

La italiana Polini Motori ha realizado tres filtros de aire diferentes para el scooter Yamaha Tmax.

Dos filtros de aire son para el sistema de admisión: uno para los Tmax de carburador del 2004 al 2007, uno per el Tmax de inyección a la venta desde 2008. El tercer filtro



de aire Polini es para la cubierta de la transmisión de correa del variador. Este filtro permite depurar perfectamente el aire, aumentando el flujo en el compartimento del variador. Esta característica mejora de forma concreta el sistema de refrigeración del variador. Los tres nuevos filtros de aire Polini se distinguen por estar realizados en tejido especial de algodón de estructura ancha multicapa lubricada con un producto de baja viscosidad que mejora las características de permeabilidad del aire. Aseguran un traspaso mayor de aire respecto a los "filtros de papel" normales a la venta. Limitan al mínimo la pérdida de presión del flujo de aire que atraviesa el filtro. Se distinguen por las características de alto rendimiento que garantizan la máxima entrega de potencia. El material utilizado deriva directamente de la tecnología made in USA para los filtros de aire destinados a la Fórmula 1 y Formula Indy. Los precios de venta al público son: Tmax de 2004 a 2007: 48,97 euros. Tmax desde 2008: 42,48 euros y filtro variador para todos los modelos: 37,76 euros. Todos los precios IVA incluido. Más información en: www.polini.com